

[View this email in your browser](#)



LA REMISE EN ÉTAT EST EN COURS... L'HEURE TOURNE!

NEWSLETTER #7

UNE MISE À JOUR DE PHIL

« Nous sommes de retour dans le hangar - déjà!

« Ce mois-ci, nous avons donné le coup d'envoi d'améliorations et de travaux prioritaires pour Oceanslab, qui se trouve maintenant dans sa base d'hiver à La Rochelle, à fabri.

« Bien que nos premiers essais en mer à la fin de l'année dernière aient été de courte durée, ils ont permis de tester de nombreux systèmes et d'établir un point de référence à partir duquel nous pourrions apporter des améliorations en termes de fonctionnalité et de fiabilité.

« Tout d'abord, nous devons terminer la réparation du bout-dehors, qui est d'une importance capitale. Le diagnostic de la défaillance a été attribué à un défaut de construction. Un nouveau bout-dehors a maintenant été fabriqué. Très bientôt, il sera fixé au bateau dans l'environnement contrôlé de l'équipe technique d'OceansLab, en veillant à ce que les méthodes de construction en matériaux composites les plus strictes soient respectées.

« Nous apportons également des améliorations aux appendices, en particulier au gouvernail et au système de foil, qui fonctionnent très bien d'un point de vue conceptuel, mais qui ne sont pas encore résistants à toute épreuve au point de vue de leur réglage qui doit être facile et fiable.



« En ce qui concerne les systèmes d'énergie, le système de pile à hydrogène est retourné au laboratoire afin d'augmenter un peu la puissance, grâce à quelques modifications du système de contrôle de la puissance. Nous disposons ainsi d'une plus grande marge de sécurité, nous permettant de respecter la vitesse de croisière minimale, exigée par les règles. Nous profitons également de ce temps d'arrêt du bateau, et ces dernières améliorations, pour effectuer des tests de durabilité sur le système de technologie en énergies propres.

« Il y a également une liste d'éléments supplémentaires qui sont prioritaires et moins prioritaires et normaux pour un IMOCA tout neuf, même pour ceux qui ont deux ans! En résumé, il y a toujours beaucoup d'optimisation à faire sur ce type de bateau de formule 1, avant que son véritable potentiel de vitesse puisse être exploité.

« Nous prévoyons de remettre le bateau à l'eau mi-mars, afin de préparer notre première course, The Transat CIC - une bataille épique à travers l'Atlantique Nord, naviguant au près jusqu'à New York, en solitaire, j'ai participé à la dernière édition de cette célèbre course britannique, en 2016, à bord d'un Class 40 et j'ai terminé sur le podium. J'avais donc très envie de revenir et de participer à cette course, sur un IMOCA, à pleine puissance.

« Cependant, notre plus grand défi, avant de pouvoir participer à une course, est d'obtenir un sponsor supplémentaire. Nous devons le confirmer au cours du mois prochain avant de pouvoir remettre le bateau à l'eau et de commencer à nous entraîner, en vue de cette première course.

« Nous invitons donc toutes les entreprises, associations et personnes susceptibles d'être intéressées à s'associer avec notre projet avec le but précis d'être axé sur la décarbonation maritime et soutenant des projets relatifs à l'océanographie et aux projets de carbone bleu, à prendre contact avec nous.

« Phil. »

Phil Sharp, Skipper, OceansLab - Cleantech Accelerator



Faisant le plein d'énergie à Noël, avec Julien Pulvé, co-skipper de l'IMOCA Maître CoQ

Crédit: Phil Sharp

LE PREMIER BATEAU DE COURSE À HYDROGÈNE AU MONDE!

Les bateaux de course IMOCA sont les plus innovants et les plus extrêmes des bateaux de haute mer. Ils constituent une plateforme idéale pour présenter des technologies en énergies propres vitales, telles que les piles à hydrogène, et prouver leur durabilité dans les environnements océaniques les plus sévères.

« Le succès est la somme de nombreux petits efforts. Si j'ai appris quelque chose de la course au large, dans un environnement aussi incertain, c'est qu'il faut persévérer, rester concentré et continuer à s'efforcer d'atteindre nos objectifs à long terme. C'est alors, sans aucun doute, que nous pouvons nous rapprocher du succès.

« Souvent, nous sommes obligés de faire un pas en arrière avant de repartir de l'avant. Cependant, ces frustrations à court terme s'évaporent rapidement lorsque je prends le temps de réfléchir au chemin que nous avons déjà parcouru et quand j'apprécie les avantages à long terme et l'impact positif de ces innovations de technologies en énergies propres. » - Phil Sharp



Le premier bateau de course à hydrogène au monde!

Valider les innovations en participant aux courses océaniques les plus difficiles au monde.

Pionnier des technologies en énergies propres vitales pour le secteur maritime.

Crédit: Mark Lloyd

AU CAS OÙ VOUS L'AURIEZ MANQUÉ

Il est toujours avantageux de regarder en arrière et d'apprécier le chemin parcouru, ainsi que les personnes qui vous ont accompagné tout au long de votre parcours, avant d'entamer la prochaine étape.

2023 a été une année riche en événements et incroyablement intense pour OceansLab et pour tous ceux qui ont participé à sa mise à l'eau!

Ce projet révolutionnaire accélère les technologies en énergies propres dans l'environnement océanique en démontrant les avantages des énergies renouvelables en termes de performance et de durabilité. Mais ce n'est pas seulement le système de technologie en énergies propres qui distingue OceansLab du reste de la flotte IMOCA. La durabilité des matériaux utilisés dans la construction et les personnes qui travaillent sans relâche pour que le rêve devienne réalité, sont également au cœur du projet.

Voici quelques faits marquants de ces derniers mois...

Le système de positionnement laser a permis de placer les couches de fibres avec une précision millimétrique, de sorte qu'elles ont pu être posées avec précision dans la structure de la coque d'OceansLab.

Des efforts considérables ont été déployés pour achever la construction du pont, qui a été réalisé à partir d'une structure sandwich composite très légère et rigide, utilisant deux fines peaux en fibre de carbone de part et d'autre d'une âme en nid d'abeille en nomex ultra-légère. Tout cela a permis de créer une structure fermée très solide et rigide, capable de résister aux coups et aux claquements lorsqu'il est lancé contre les vagues au milieu de l'océan.

En juin, nous avons reçu la confirmation du soutien de Genevos, Oceanvolt et Maxeon Solar Technologies, des fournisseurs d'énergie propre.

Grâce également à notre partenaire Brétéché, nous avons effectué notre premier ravitaillement en hydrogène vert à la fin de l'année dernière, l'un des premiers dans le domaine maritime, et l'approbation de principe (AIP) a été accordée au partenaire Cleantech Genevos pour l'installation complète du système d'énergie hydrogène à bord d'OceansLab. L'approbation a été délivrée par Lloyds Register ("LR"), l'un des principaux fournisseurs de services de classification et de services mondiaux dans le domaine de l'ingénierie et de la technologie maritimes.

Ces éléments auront sans aucun doute un effet positif profond sur l'ensemble du secteur et l'adoption d'innovations aussi propres constitue un grand pas en avant dans l'accélération de la transition vers un véritable vaisseau maritime à zéro émission.

Plus tard dans l'année, le parrain d'OceansLab, Bertrand Picard, explorateur suisse, pionnier de technologies en énergies propres et fondateur de Solar Impulse, a déclaré à propos d'OceansLab :

"OceansLab est un projet phare très important. Ce projet à hydrogène n'est pas seulement un lieu de discussion, il s'agit de le mettre en œuvre, de montrer qu'il fonctionne et de montrer à d'autres comment l'utiliser. Même si je viens du monde de l'aviation, je suis de très près ce qui se passe en mer. Je souhaite bonne chance à OceansLab, et à Phil, et j'espère que vous transmettez très bientôt cet esprit de technologie et de technologie en énergies propres dans le monde entier.



Crédit: PuraVida Images

LE SAVIEZ-VOUS?

Les réservoirs d'hydrogène sont une technologie de pointe innovante.

Les réservoirs d'hydrogène à bord d'OceansLab stockent de l'hydrogène vert comprimé jusqu'à 350 bars, soit près de deux fois plus qu'une bouteille de plongée classique.

L'hydrogène vert utilisé est produit à partir d'énergie renouvelable par électrolyse et compression à terre, avant d'être ravitaillé directement dans le bateau par un tuyau à haute pression.

Le grand avantage des réservoirs d'hydrogène est qu'ils ne pèsent que 10% du poids des batteries au lithium, pour stocker la même quantité d'énergie. Cela signifie qu'OceansLab peut rester léger, économe en énergie et compétitif, tout en disposant de suffisamment d'énergie propre pour recharger les batteries pendant les longues courses, et fournir une autonomie de 150 miles en dehors des courses, sans aucune émission.



« OceansLab, IMOCA le plus récent à arriver sur le circuit des bateaux à foils, ne repousse pas seulement les limites de la performance, mais aussi celles des technologies en énergies propres, y compris l'hydrogène vert, pour remplacer les combustibles fossiles. » - Phil Sharp

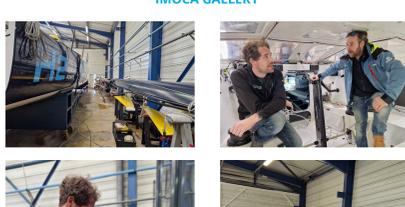
Crédit: PuraVida Images

OPPORTUNITÉS DE PARTENARIAT

Une occasion unique de devenir un partenaire principal d'OceansLab et de soutenir notre mission d'accélérer l'adoption d'innovations de technologies en énergies propres à haute performance par les bails des courses océaniques les plus extrêmes du monde.

EN SAVOIR PLUS

IMOCA GALLERY



Crédit: OceansLab

SUIVEZ L'ÉQUIPE

#OCEANSLAB



NOS PARTENAIRES

OFFICIAL PARTNER



OPPORTUNITÉS DE PARTENARIAT

Copyright © 2019-2023 OceansLab - Cleantech Accelerator. All rights reserved. [Privacy Policy](#)

This email was sent to [Email Address](#)

[why did i get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

OceansLab - Cleantech Accelerator - 23 Rue Antoine Lavoisier - Ayre 17440 - France

