View this email in your browser

LE MAT EST POSÉ, LE BATEAU EST MIS À L'EAU... LA COURSE EST LANCÉE!

NEWSLETTER #5

UNE MISE À JOUR DE PHIL

« Grâce à une collaboration et un soutien intensifs, nous sommes arrivés à un moment très excitant et important pour toutes les personnes impliquées - le lancement de ce bateau pionnier qui établit de nouvelles normes en matière d'énergies et de matériaux propres. Nous avons encore un long chemin à parcourir, mais c'est un premier succès majeur que d'avoir mis OceansLab à l'eau et d'avoir effectué sa première navigation d'essai en mer.

« Je me sens un peu dépassé pour être honnête, il est difficile de croire que nous sommes arrivés là, après tant d'efforts de la part de toute l'équipe. Je sens que c'est un moment incroyable, un moment que tout le monde attend depuis tellement longtemps. Je suis aussi un peu anxieux de voir comment tout va se passer, mais je suis aussi énormément enthousiaste! Je rêve de ce jour depuis très, très longtemps! C'est une machine incroyable, nous avons eu la chance de la tester au milieu de beaucoup de vent, avec une vitesse de pointe de 27 nœuds, ce qui prouve que le bateau fonctionne! C'est le début d'une aventure incroyable!

« Le projet OceansLab est né il y a presque 10 ans, lorsque j'ai commencé à rêver de développer un bateau de course à la pointe de la technologie. En tant qu'ingénieur, la résolution de problèmes est une de mes passions, et j'ai senti qu'il était temps de contribuer à la protection de mon environnement de travail - d'agir - et de protéger l'océan. C'est à ce moment-là que l'objectif principal du projet est devenu la progression des technologies vitales à faible émission de carbone"

« Dernier né des IMOCA à arriver sur le circuit des bateaux à foils, OceansLab repousse non seulement les limites de la performance, mais aussi celles des technologies en énergies propres, notamment l'hydrogène vert pour remplacer le diesel.

« Nous avons travaillé sans relâche pour garantir des performances améliorées et une empreinte réduite, grâce à l'intégration de nos innovations propres - à la fois en matière d'énergie et de matériaux. Cela a commencé dès le premier jour avec l'optimisation de la conception initiale et la réutilisation de moules existants.

« Cette construction de haute qualité est le résultat de l'engagement infatigable des équipes de Pauger Carbon Composites et de Black Pepper Yachts, ainsi que de la contribution dévouée de nos partenaires officiels Cleantech et des membres du Hub. OceansLab sera le seul bateau sur la ligne de départ du Retour à La Base, et probablement du Vendée Globe, à ne pas transporter de combustibles fossiles.

« À suivre...Phil. »

Phil Sharp, Skipper, OceansLab - Cleantech Accelerator

Credit: Mark Lloyd

PREMIÈRE NAVIGATION!

Un moment avec Phil Sharp et OceansLab alors qu'ils rentrent à La Rochelle le mardi 31 octobre, après avoir patiemment attendu une fenêtre météorologique appropriée, au milieu des coups de vent et orages.

CÉRÉMONIE DE LANCEMENT OFFICIEL ET PARRAINAGE D'OCEANSLAB - CLEANTECH ACCELERATOR

L'OceansLab - Cleantech Accelerator de Phil Sharp a été officiellement lancé lors d'un événement très privé dans la ville natale de l'équipe, La Rochelle, vendredi soir. L'IMOCA innovateur a été baptisé par Rebecca, l'épouse et partenaire commerciale de Phil, devant un groupe de partenaires privés et institutionnels, ainsi que de proches de l'équipe

Credit: Olivier Blanchet

Le parrain d'OceansLab, Bertrand Piccard, explorateur suisse, pionnier de l'énergie propre et fondateur de Solar Impulse, a déclaré:

« OceansLab est un projet phare très important. Ce projet sur l'hydrogène ne se limite pas à des discussions autour d'un café, il s'agit de le mettre en œuvre, de montrer qu'il fonctionne et de montrer à d'autres comment l'utiliser. Même si je viens du monde de l'aviation, je suis de très près ce qui se passe en mer. Je souhaite bonne chance à OceansLab et à Phil et j'espère que vous transmettrez très bientôt cet esprit de technologie en énergies propres dans le monde entier. »

LE SAVIEZ-VOUS?

Accélérer les Technologies en Énergies Propres

Ce projet révolutionnaire accélère les technologies en énergies propres dans l'environnement océanique en démontrant les avantages des énergies renouvelables en termes de performance et de durabilité. Délaissant la solution facile du moteur diesel, le partenaire officiel Cleantech Genevos a conçu un système hydrogène-électrique innovant intégrant de multiples sources de capture d'énergie renouvelable (voile, PV solaire et hydrogénateurs), de stockage (hydrogène vert et batteries au lithium) et de production d'énergie (pile à combustible à hydrogène). Le système complet permet de réduire à zéro les émissions pour la propulsion et l'alimentation auxiliaire, avec une puissance de pointe combinée totale de 20 kW.

Le système d'énergies propres OceansLab permettra à l'IMOCA d'atteindre une vitesse moyenne de 6 nœuds (10 kW) pendant 24 heures, ce qui correspond à une autonomie pratique comparable à celle des yachts à moteur diesel standard, et dépasse largement les exigences de sécurité de l'IMOCA, qui sont de 5 heures à 5 nœuds.

L'Incorporation de Composites à Faible Teneur en Carbone

Mais ce n'est pas seulement le système d'énergie propre qui distingue OceansLab du reste de la flotte IMOCA. La durabilité des matériaux utilisés dans la construction a également été au cœur du projet.

« L'avancement des technologies en énergies propres dans le secteur maritime ne concerne pas seulement les systèmes énergétiques, mais aussi l'aspect intégral du bateau lui-même. Nous avons utilisé une solution "cradle to cradle" de résine époxy haute performance, entièrement recyclable, qui peut être décomposée chimiquement en fin de vie, à l'aide d'un acide acétique non toxique. Cela permet de séparer la résine de la fibre, de sorte qu'elles peuvent toutes deux être utilisées dans un nouveau cycle de vie. Il présente également l'avantage de permettre le nettoyage et la réutilisation des consommables afin de réduire les déchets, ce qui est extrêmement bénéfique pour le secteur de la construction navale qui utilise largement les procédés d'infusion sous vide de la résine. » Dit Sharp.

OceansLab a également remplacé un grand nombre de ses applications de fibres de carbone performantes par des fibres de basalte afin de réduire considérablement l'empreinte carbone. La fibre de basalte est une fibre haute performance à faible empreinte, produite à partir de minéraux naturels qui peut être retraitée et recyclée en fin de vie sans perte de performance. OceansLab applique aussi les derniers développements en matière de fibres de carbone recyclées, qui ont été réalignées pour bénéficier des propriétés mécaniques directionnelles et élevées offertes par les fibres de carbone.

Credit: Mark Lloyd

OPPORTUNITÉS DE PARTENARIAT

Une occasion unique de devenir un partenaire principal d'OceansLab et de soutenir notre mission d'accélérer l'adoption d'innovations en technologies d'énergies propres à haute performance par le biais des courses océaniques les plus extrêmes du monde.

EN SAVOIR PLUS

IMOCA GALLERY

Credit: Mark Lloyd / Olivier Blanchet / PuraVida Images

SUIVEZ L'ÉQUIPE #OCEANSLAB

Know someone else who is passionate about cleantech and sailing?

Forward this email or share this subscription link

SUBSCRIBE

Share | Tweet | Share | Forward

NOS PARTENAIRES

OFFICIAL PARTNER

gov.je

CLEANTECH HUB

Groupe Clisson | JE TRANSPORTE.COM | bréthé hydrogène | SUNPOWER | Genevos

OFFICIAL SUPPLIERS

OCEANVOLT

RESEARCH PARTNERS

PORTS OF JERSEY | Imperial College London

OPPORTUNITÉS DE PARTENARIAT

Copyright © 2019-2023 OceansLab - Cleantech Accelerator. All rights reserved. Privacy Policy

This email was sent to <<Email Address>>
why did I get this? unsubscribe from this list update subscription preferences
OceansLab - Cleantech Accelerator · 23 Rue Antoine Lavoisier · Aytré 17440 · France

INTUIT mailchimp