

[View this email in your browser](#)



## RÉUSSITES ET ADVERSITÉS... UNE RECETTE POUR LE PROGRÈS!

NEWSLETTER #6

### UNE MISE À JOUR DE PHIL

« Nous venons de rentrer à la base à La Rochelle suite à notre première vraie navigation en mer dans le golfe de Gascogne, qui n'était rien de moins qu'une mission de découverte considérable pour OceansLab.

« Au cours des dernières semaines, depuis le baptême, la préparation du bateau puis le départ vers le large, nous avons rencontré des succès mais aussi essuyé quelques revers, ce qui nous a permis de comprendre les hauts et les bas de ce projet et de réaliser le défi que nous relevons.

« Ceci étant dit, si nous regardons où nous étions il y a un mois, nous avons fait des progrès incroyables au niveau de la mise en place de l'équipe, le lancement de notre nouveau bateau à fois ainsi que dans le ravitaillement et la certification de nos technologies très innovantes, en matière d'énergies propres.

« Notre premier grand objectif cette année était d'être sur la ligne de départ du Retour à la Base en Martinique, une épreuve qualificative pour le Vendée Globe 2024, ce qui signifiait que nous devions d'abord traverser l'Atlantique avec OceansLab, dans un délai très serré.

« C'était une tâche ambitieuse, non seulement en raison des retards dans la construction du bateau, mais aussi à cause des coups de vent successifs et violents qui ont frappé nos côtes depuis la fin du mois d'octobre, rendant les essais en mer totalement impraticables - comme nous l'avons vu avec le départ retardé de la Transat Jacques Vabre.

« Après un premier voyage contre des vents forts avec des rafales jusqu'à près de 40 nœuds, nous nous sommes arrêtés à La Corogne afin d'effectuer un contrôle structurel complet et de régler quelques problèmes, avant de traverser l'Atlantique.

« Avec l'aide de Jure Jerman, notre routeur météo, nous avons identifié une option d'itinéraire vers le nord passant près des Açores et, avec notre équipe de 4 personnes, nous avons quitté La Corogne pour la Martinique, tous très motivés par le défi qui nous attendait.

« Ce défi a été interrompu à peine cent milles après le début de notre voyage lorsque le bout-dehors du bateau s'est brisé, nous obligeant à abandonner notre tentative. L'impossibilité d'utiliser les voiles d'avant (pour le vent arrière et le reaching) nous aurait empêché d'atteindre la Martinique à temps.

« Nous recherchons actuellement la cause de cette défaillance, qui s'est produite dans des conditions de vent moyen et Black Pepper Yachts, constructeur du bateau, nous apporte un soutien total et un diagnostic professionnel par une tierce partie.

« Nous avons tout donné à ce premier défi malgré les contraintes incontrôlables que nous avons rencontrées - des retards dus aux conditions météorologiques et, bien sûr, nous n'avons pas échappé à l'impact mondial sur l'approvisionnement en matériaux durant la construction. Nous avons fait tout ce qui était en notre pouvoir.

« Cette fois, nous avons été vaincus. Mais nous n'avons pas échoué. Ne pas avoir essayé aurait été un échec.

« Le succès est égal à la somme de multiples petits efforts. Si la course au large m'a appris quelque chose, dans un environnement aussi incertain, c'est la persévérance. Il faut rester concentré et continuer à s'efforcer d'atteindre nos objectifs dans le long terme. C'est alors, sans aucun doute, que nous pouvons nous rapprocher de la réussite.

« Nous disposons désormais d'une plate-forme testée et d'un point de référence clair à partir duquel nous pouvons avancer. J'attends avec impatience les prochaines semaines, au cours desquelles nous retournerons au chantier naval pour effectuer d'importantes réparations et quelques améliorations.

« Nous utiliserons ce revers comme une opportunité de mieux nous préparer pour le début de la prochaine saison, pour que nous puissions avancer d'un grand pas en avant. Mais d'abord, après un bref séjour de 24 heures à la maison, j'ai été invité à Monaco pour intervenir sur le thème de la mobilité propre et du sport, lors du Monaco Hydrogen Forum organisé par la Monaco Hydrogen Alliance.

« Ça ne s'arrête pas ici!

« Phil. »

Phil Sharp, Skipper, OceansLab - Cleantech Accelerator



Crédit: Mark Lloyd

### LE MONACO HYDROGEN FORUM - 27 & 28 NOVEMBRE 2023

L'année dernière, lors du premier Monaco Hydrogen Forum organisé par la Monaco Hydrogen Alliance, notre partenaire Genevos a été l'heureux lauréat de la première édition du 'Monaco Prize for Innovation in Renewable Hydrogen and Transportation' (Prix de Monaco pour l'innovation en matière d'hydrogène renouvelable et de transport).

Cette année, la deuxième édition s'est tenue sous le Haut Patronage de S.A.S. le Prince Albert de Monaco, et le thème du forum était "Driving Green H2 Revolution: Investissement, Innovation et Infrastructure".

Phil a reçu une invitation spéciale pour participer à cet événement prestigieux cette semaine en tant que membre de la table ronde "The Clean Mobility Race: Sports and Hydrogen" (La course à la mobilité propre: sports et hydrogène). Le panel a parlé du rôle de plus en plus important que joue l'hydrogène dans les courses de compétition sur terre et sur l'eau, ainsi que de la manière dont ces innovations créent des opportunités commerciales pour les véhicules à hydrogène.

Phil a discuté du récent succès d'OceansLab, des choses que nous avons apprises, ainsi que des innovations qui ont permis le lancement du premier voilier de course IMOCA à hydrogène au monde.



Crédit: Monaco Hydrogen Alliance

Regardez cet événement, et écoutez Phil s'exprimer lors de l'événement l'an dernier.



### AU CAS OÙ VOUS L'AURIEZ MANQUÉ

C'est super positif de voir ce que l'équipe d'OceansLab a réussi à réaliser avec nos innovations en énergie au cours de ces dernières semaines.

Grâce à notre partenaire Brétéché, nous avons effectué notre premier ravitaillement en hydrogène vert, l'un des premiers pour le secteur maritime et nous avons également obtenu la validation de sécurité de Lloyd's Register pour l'installation complète du système d'hydrogène.

À eux seuls, ces éléments auront sans aucun doute un effet positif et un impact considérable sur l'ensemble du secteur et l'adoption de ces innovations de technologies en énergies propres constitue un grand pas en avant dans l'accélération de la transition vers un véritable navire maritime à zéro émission.



L'équipe Genevos  
Crédit: Olivier Blanchet

### LE SAVIEZ-VOUS?

#### Qu'est-ce qu'un bout-dehors?

Le bout-dehors est un espar qui s'étend à l'avant de la proue du navire et qui permet de déployer de plus grandes voiles d'avant pour le reaching et les vents portants, appelées genakers. Les genakers sont des voiles à membrane plus plates et plus résistantes, utilisées à la place des spinakers traditionnels sur ces bateaux à foils à grande vitesse, et portent des câbles à très haute tension à travers l'avant de la voile de manière à maintenir un profil aplati et efficace. La tension élevée de ces câbles de genaker est contrebalancée par un hauban qui va de l'extrémité du bout-dehors à la partie inférieure de l'étrave du navire.



Crédit: PuraVida Images

### OPPORTUNITÉS DE PARTNERARIAT

Une occasion unique de devenir un partenaire principal d'OceansLab et de soutenir notre mission d'accélérer l'adoption d'innovations de technologies en énergies propres à haute performance par le biais des courses océaniques les plus extrêmes du monde.

[EN SAVOIR PLUS](#)

### IMOCA GALLERY



Crédit: Olivier Blanchet / PuraVida Images

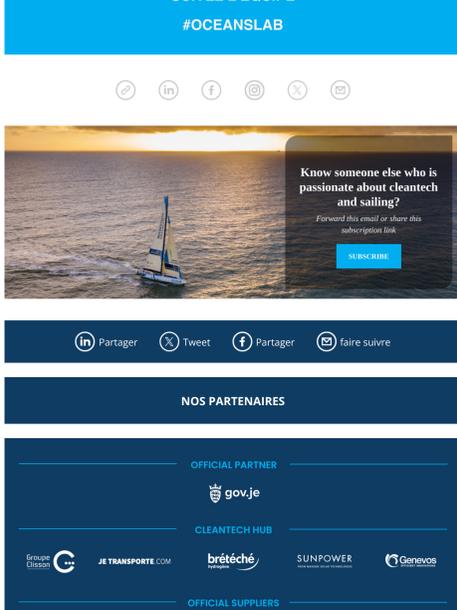
### SUIVEZ L'ÉQUIPE

#OCEANSLAB



[Partager](#) [Tweet](#) [Partager](#) [Faire suivre](#)

### NOS PARTENAIRES



### OPPORTUNITÉS DE PARTENARIAT

Copyright © 2019-2023 OceansLab - Cleantech Accelerator. All rights reserved. [Privacy Policy](#)

This email was sent to «[Email Address](#)»  
[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)  
OceansLab - Cleantech Accelerator - 23 Rue Antoine Lavoisier - Aytré 17440 - France

